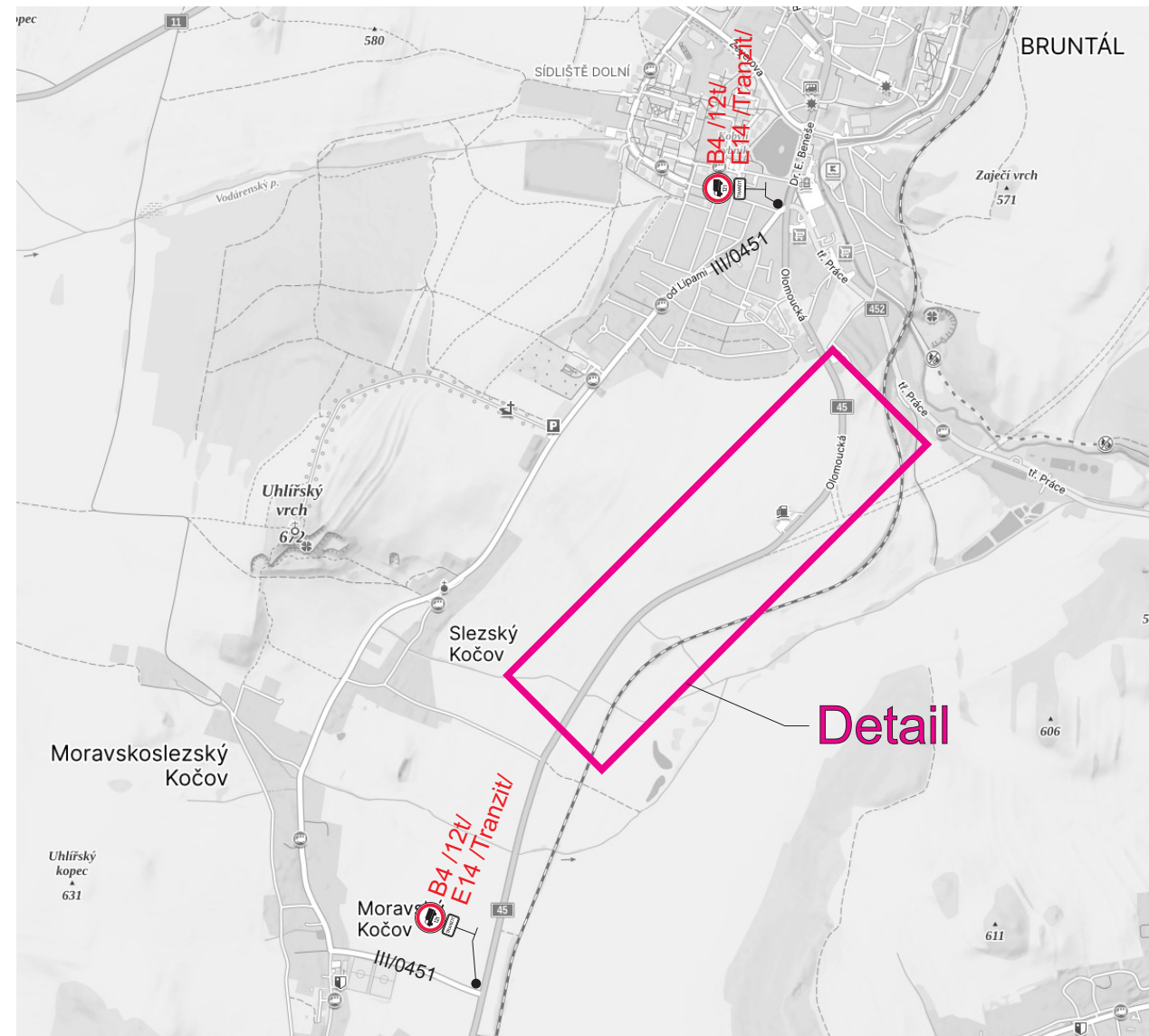


## Detail



## Situace



Návrh světelné signalizace  
kyvadlově řízené uzavírky:

| Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné |                                   |      |             |
|---------------------------------------------|-----------------------------------|------|-------------|
| Zadáni                                      | Součet intenzit v obou směrech    | 568  | pvoz/h      |
|                                             | Vyklizovací dráha                 | 990  | m           |
|                                             | Vyklizovací rychlost vozidel      | 30   | km/h        |
|                                             | Saturovaný tok vozidel            | 1400 | pvoz/h      |
|                                             | Bezpečnostní doba                 | 4    | s           |
| Řešení                                      |                                   |      |             |
|                                             | Stupně saturace vjezdů            | 0,20 | -           |
|                                             | Měřičany                          | 123  | s           |
|                                             | Vypočtená doba cyklu              | 621  | s           |
|                                             | Navrhšená doba cyklu              | 630  | s           |
|                                             | Doba volna                        | 192  | s           |
| Kapacitní posouzení                         |                                   |      |             |
|                                             | Počet projetých vozidel za cyklus | 74,7 | pvoz/cyklus |
|                                             | Počet cyklů za hodinu             | 5,7  | -           |
|                                             | Kapacita jednoho směru            | 427  | pvoz/h      |
| Střední doba zdržení                        |                                   |      |             |
|                                             | Střední doba zdržení              | 179  | s           |
| Délka fronty                                |                                   |      |             |
|                                             | Délka analyzovaného období        | 3600 | s           |
|                                             | Stupně vytížení                   | 0,67 | -           |
|                                             | Nge                               | 0,1  | pvoz        |
|                                             | NIR                               | 34,6 | pvoz        |
|                                             | Délka fronty                      | 208  | m           |

Legenda:

- |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | <b>B21a</b> Trvalé dopravní značení              |
|  | <b>B20a</b> Stávající přechodné dopravní značení |
|  | <b>A15</b> Nové přechodné dopravní značení       |

 Uzavřený úsek

Poznámka: Vjezdy a výjezdy stavební techniky budou koordinovány pracovníkem stavby.

Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.

|                                           |                                             |                                                                                                                                                                                        |         |             |              |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|--------------|
| Vypracoval:                               | Datum:                                      | <br>SEKNE, spol. s r.o.<br>Hameršská 12, 772 00 Olomouc<br>CZ: C62363701<br>tel./fax: 585 311 867 |         |             |              |
| Marie Marhounová                          | 16.9.2025                                   |                                                                                                                                                                                        |         |             |              |
| Název akce:                               | I/45 Bruntál - východní obchvat,<br>1.etapa |                                                                                                                                                                                        | Formát: | Č. výkresu: | Č. soupřavy: |
| Název objektu: Přechodné dopravní značení |                                             |                                                                                                                                                                                        |         |             |              |
| Příloha:                                  | Hlavní stavební práce                       | 5xA4                                                                                                                                                                                   | 4       |             |              |